

## IN ZEITEN DER KRISE WIRD DIE VERSORGUNGSSICHERHEIT BEI GÖßWEIN-GAS GEWAHRT



Der russische Angriff auf die Ukraine im Februar 2022 und der daraus resultierende Krieg brachte einige Folgen mit sich, unter anderem das Ansteigen des Gaspreises aufgrund von fehlenden Gaslieferungen nach Deutschland. In Zeiten dieser Krise werden in der Politik häufig Begriffe, wie „Gasversorgung“, „Gaspreis“ usw. verwendet. Hierbei wird jedoch eines völlig außer Acht gelassen: Die eben genannte Problematik betrifft schwerpunktmäßig nur Erdgas, so Prokurist Dieter Abraham. Flüssiggas hingegen ist von den Preissteigerungen und den fehlenden Lieferungen deutlich weniger betroffen. Die nicht vorhandene Trennung der Begrifflichkeiten verstärkt natürlich auch die Verunsicherung der Bevölkerung. Abraham versichert: „Ein Flüssiggaskunde muss sich jedoch wegen eines leeren Tanks keine Sorgen machen“. Erdgas ist nicht gleich Flüssiggas. Flüssiggas, also Propan, kommt nicht aus Russland. Es wird hauptsächlich in Raffinerien in Deutschland hergestellt, unter anderem in Vohburg, Ingolstadt, Leuna und Karlsruhe. Zu einem kleinen Teil kommt es auch fertig aus Übersee. In Ingolstadt z.B. gibt es die sogenannte TAL (Transalpine Ölleitung). Durch diese wird Rohöl in vier verschiedene Raffinerien aus Triest bis nach Deutschland geleitet.

Festzuhalten ist hier, dass Gößwein-Gas eben nicht an die russischen Pipelines gebunden ist, wie es z.B. bei Erdgaslieferanten der Fall gewesen ist. Logistisch gesehen werden bei Gößwein-Gas auch zwei verschiedene Transportmittel genutzt:  $\frac{1}{3}$  der Flüssiggas-Lieferungen wird über die Schiene und die restlichen  $\frac{2}{3}$  auf der Straße

**Als Flüssiggasunternehmen sind wir von  
Russland unabhängig**

– Dieter Abraham

bewegt. Bis vor dem Krieg dachten die meisten Menschen, dass Erdgas eine sichere Energiequelle ist. Mit Erdgas kann auch ein hoher Energiebedarf gedeckt werden, was sich sowohl für Haushalte als auch für die Industrie lohnt, so Abraham. Durch Leitungen, unter anderem in Neubaugebieten, und vergleichsweise billige Preise ist Erdgas für

die meisten die bessere Option gewesen. Jetzt ist die Lage grundsätzlich anders: Erdgaspreise haben vor einiger Zeit historische Höchststände erreicht, sind zwar zwischenzeitlich wieder zurückgegangen, aber trotzdem ist Erdgas immer noch ein „knappes“ Gut. Laut Abraham ändern daran auch staatliche „Gegenmaßnahmen“, wie „Gaspreisbremsen“ und Ähnliches nichts.

Flüssiggas kann also durchaus als sichere Alternative angesehen werden. Denn neben der bereits erwähnten Unabhängigkeit von Russland, sichert Gößwein-Gas seine Lieferungen bestmöglich ab. Dies geschieht neben redundanten Transportwegen auch durch Verträge, welche 60 % des Einkaufes hieb- und stichfest machen.

**3x Tank-  
gutschein**  
im Wert von je 100€  
zu gewinnen

# 1

## WIE SETZT SICH FLÜSSIG- BZW. ERDGAS ZUSAMMEN UND WIE WIRD ES HERGESTELLT?

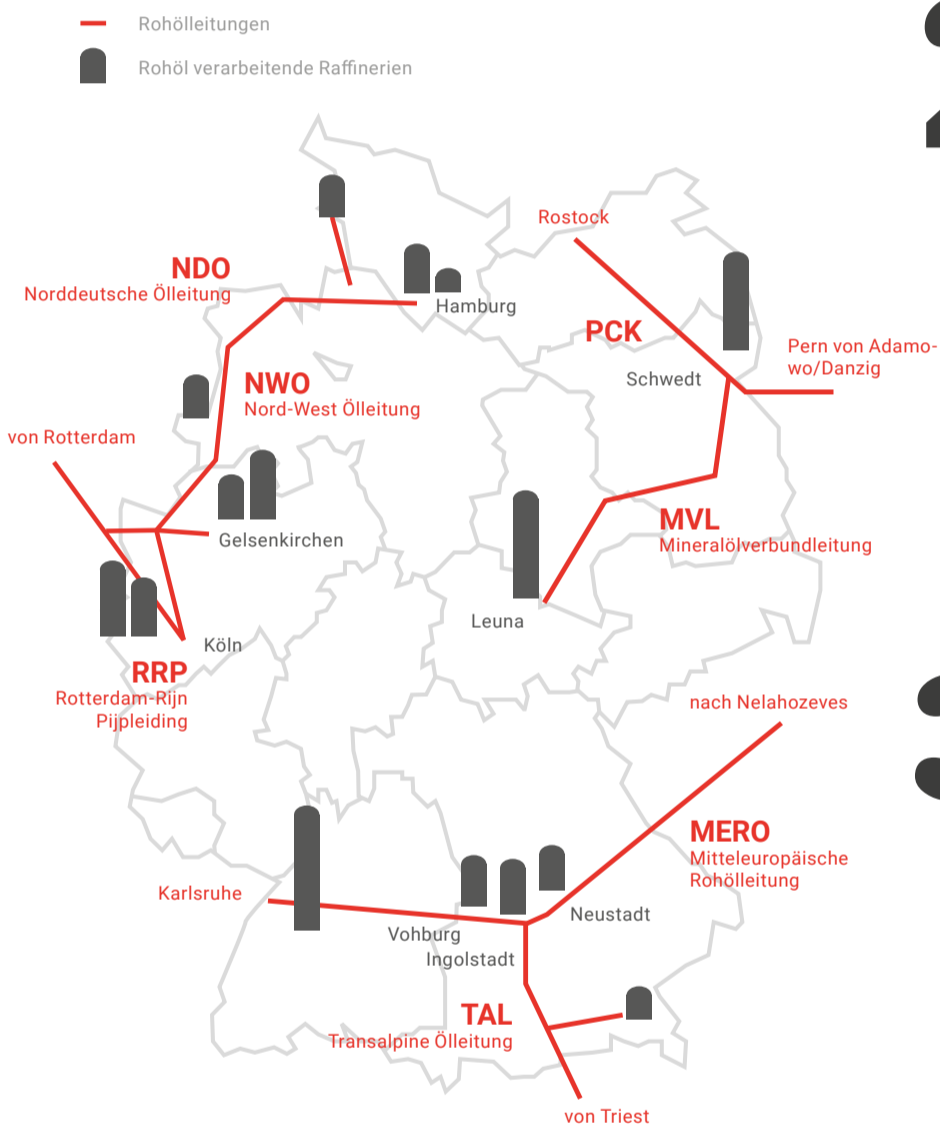
Flüssig- bzw. Erdgas sind beides Kohlenwasserstoffverbindungen, dennoch unterscheiden sie sich in ihrer Zusammensetzung: Flüssiggas besteht aus Propan ( $C_3H_8$ ) und Butan ( $C_4H_{10}$ ), wohingegen Erdgas hauptsächlich Methan ( $CH_4$ ) enthält und Propan und Butan lediglich als Nebenprodukte in der Herstellung von Erdgas anfallen. Flüssiggas entsteht bei der Raffinierung von Rohöl. Bei dieser entstehen sowohl feste, flüssige, aber auch gasförmige Produkte, wie eben Propan und Butan. Erdgas wird aus unterirdischen Lagerstätten und Sandsteinschichten gefördert.

# GAS WISSEN

## DREI FRAGEN ZUM THEMA GAS

### Flüssiggas und Erdgas im Vergleich

Erdgas und Flüssiggas sind Heizmittel. Beide Brennstoffe entstammen der Erde und werden daher gerne in einem Begriff zusammengefasst: Gas. Jedoch unterscheiden sich die beiden Gase nicht nur in ihrer Zusammensetzung, sondern auch in ihrer Herkunft, dem Transport und den damit verbundenen Kosten.



Quelle: statistischer Teil mww.de, Stand: September 2019

# 2

## WIE GELANGT FLÜSSIG- BZW. ERDGAS ZUM KUNDEN?

Wichtig ist, dass zwischen Flüssiggas und (Flüssig-)Erdgas unterschieden wird. Erdgas kann zum Transport verflüssigt werden. Dabei ist es hauptsächlich abhängig von Pipelines, unter anderem aus Russland, Norwegen und den Niederlanden. Über diese Pipelines gelangt es in Speicheranlagen und so in die städtischen Verteilernetze. Diese versorgen ganze Stadtgebiete mit Erdgas. Flüssiggas hingegen stammt überwiegend aus Europa und ist lediglich an Raffinerien oder Bohrinseln gebunden. Es wird nicht über Leitungen transportiert, sondern mit Hilfe von Schiffen und Zügen an Lager und anschließend von Tanklastwägen direkt zu den Haushalten geliefert. Ein großer Unterschied ist also das Versorgungssystem direkt vor Ort. Erdgas kommt aus der Leitung und Flüssiggas aus dem Tank. Dieser Tank kann entweder im Garten platziert oder in der Erde vergraben werden. So kann Gößwein-Gas die Haushalte immer wieder mit Gas beliefern.

# 3

## WAS SIND DIE PREISLICHEN UNTERSCHIEDE?

Die letzten Monate sind die Erdgaspreise stark gestiegen. Auslöser war die Corona-Krise, doch aufgrund des Russland-Ukraine-Kriegs stiegen die Kosten immer weiter. Während beim Flüssiggas der Preis zwischen 10 und 12 Cent pro KW-Stunde liegt, kann es beim Erdgas zu Preisen bis zu 40 Cent kommen. Natürlich hängen die Kosten auch von anderen Faktoren ab und es kommt darauf an, wie viel Erdgas letztendlich verbraucht wird. Da das Erdgas von Russland abhängig ist, kann die Situation hier nur schwer eingeschätzt werden. Denn aufgrund der fehlenden Gaslieferungen aus Russland müssen nun die Speicher aufgebraucht werden. Die Kombination aus hoher Nachfrage und knappem Angebot führt zu steigenden Preisen.

## NEUE ABFÜLLSTATION IN GRAMATNEUSIEDL

Auch im Nachbarland Österreich ist Gößwein-Gas vertreten. Vor Kurzem wurde hier in Gramatneusiedl das Abfüllwerk erneuert bzw. erweitert. Dadurch, dass die Nachfrage und somit auch die abzufüllenden Mengen gestiegen sind, bot sich eine Erweiterung von drei auf vier Abfüllwaagen an. Nun findet die Arbeit halbautomatisch statt. Prozesse, die vorher manuell durchgeführt wurden, werden nun von Rollbändern übernommen. Die Arbeit der insgesamt vier Abfüller wurde somit stark erleichtert. Das Tragen der bis zu 11 kg schweren Flaschen übernimmt nun größtenteils das Rollbandsystem. Auch die tägliche Menge an Gas konnte somit erhöht werden, denn wo früher 8 Tonnen produziert wurden, können heute 10 Tonnen hergestellt

werden. Eine Herausforderung in Gramatneusiedl ist die relativ kleine Lagerfläche. Neben einem Tank, welcher 30 Tonnen Gas fassen kann, gibt es eine zusätzliche Fläche mit einer Kapazität von 20 Tonnen. Dies erfordert eine genaue Planung und ist mit viel Aufwand verbunden. Dennoch ist das Team, bestehend aus 10 Mitarbeitern mit dem Niederlassungsleiter Akop Grigorian, eine eingespielte Mannschaft. Gemeinsam schaffen sie es, mehrere Kunden aus den unterschiedlichsten Regionen zu beliefern. So gibt es Kunden in Salzburg, Oberösterreich, Wien, der Steiermark und dem Burgenland. Für die Firmen Westfalen und Primagas wird das Gas für Kunden über Gößwein-Gas fremdabgefüllt. Ein weiterer großer Kunde ist Hornbach. Hier wird Westfalengas der Eigenmarke GlobalGas über Gößwein-Gas abgefüllt. Ansonsten werden auch Lagerhäuser und andere Klein-Kundschaften vom Gößwein-Gas-Standort Gramatneusiedl beliefert.



# MITARBEITER IM INTERVIEW

## EVA-MARIA KÖRLIN

Nach ihren drei Kindern war für Eva-Maria Körlin aus Süßen klar, dass sie wieder in die Arbeitswelt einsteigen möchte. So ging sie mit 37 Jahren noch einmal zur Schule, um sich in der digitalen Welt zurechtzufinden zu können. Von einem Pressevertrieb verschlug es sie 2001 zu Gößwein-Gas. Doch der Weg dorthin war anders als geplant. Die Büro-Stelle, die damals in der Niederlassung Süßen ausgeschrieben war, weckte nicht wirklich Eva-Maria Körlins Interesse. Doch nach dem Vorstellungsgespräch mit Dieter Abraham wurde sie von Fritz Gößwein angerufen und letztendlich überredet, mit ihm persönlich zu sprechen. Schließlich konnte er sie mit seiner Überredungskunst gewinnen und sie nahm den Job an. Am 01.10.2001 begann ihre Laufbahn bei Gößwein-Gas und bis heute ist sie ein wichtiges Mitglied des Unternehmens.

Aus einer anfangs festgelegten Halbtagsstelle wurde innerhalb von zwei bis drei Wochen eine Vollzeitstelle. Bereits in ihrer zweiten Arbeitswoche setzte Fritz Gößwein sein Vertrauen in

Eva-Maria Körlin, die von nun an für die Niederlassung Süßen zuständig sein sollte. Weil Dieter Abraham die Disponenten-Stelle in Osterhofen annahm, arbeitete sie sich selbstständig in das Abrechnungssystem ein. Rückblickend sagt sie: „Ich bin froh, dass ich mich hier selbst einarbeiten konnte.“ Als es um einen Auftrag mit einem großen Kunden ging, erhielt sie die Erlaubnis, zwei neue Mitarbeiter einzustellen. So erweiterte sie das Team, welches damals gerade mal aus zwei Abfüllern und einem Außendienstler bestand. Sie agierte eigenverantwortlich und konnte das Vertrauen des Kunden gewinnen. Mittlerweile ist die 60-Jährige für die Disposition von Flaschenfahrzeugen und Tankfahrzeugen zuständig. Allge-



mein kümmert sie sich darum, dass „alles läuft“. Neben dem Telefonverkauf ist sie unter anderem auch für die Gaslieferungen und die Auszahlungen zuständig.

Vor allem die familiäre Umgebung bei Gößwein-Gas schätzt Eva-Maria Körlin sehr. Dass ihr damals vor 21 Jahren das Vertrauen geschenkt wurde, die Leitung in Süßen zu übernehmen, empfindet sie als etwas Besonderes, was es nicht in jeder Firma gibt. Sie ist sehr dankbar für ihren abwechslungsreichen Job bei Gößwein-Gas.

## AUTOGAS – FUNKTIONSWEISE, VORTEILE UND KOSTEN

Autogas liegt im Trend! So registrierte der Deutsche Verband Flüssiggas im Juli 2022 in Deutschland einen Anstieg der neu zugelassenen Pkw mit Autogasantrieb. Autogas-Fahrzeuge machten laut dem Kraftfahrt-Bundesamt ein Plus von 43,7% im Vergleich zum Vormonat. Im Juli 2022 wurden in Deutschland 1401 Pkw mit Autogasantrieb neu zugelassen. Auch interessant ist, dass in der ersten Hälfte des Jahres insgesamt 9042 Autogas-Fahrzeuge neu zugelassen wurden.

### WIE FUNKTIONIERT AUTOGAS?

Grundsätzlich kann man an fast jeder Tankstelle Autogas tanken. Autogas ist Flüssiggas und auch Gößwein-Gas beliefert Tankstellen mit Autogas. Flüssiggas dient als Kraftstoff für Verbrennungsmotoren. Neben der Ausrichtung von Neuwagen



auf Autogas kann auch eine nachträgliche Umstellung von Benzinfahrzeugen durchgeführt werden. Die Kraftversorgung von Autogasfahrzeugen lässt sich in zwei Gruppen einteilen: monovalente und



bivalente Fahrzeuge. Monovalente Fahrzeuge fahren ausschließlich mit Flüssiggas, wohingegen die Bivalenten neben dem Gastank auch einen Benzintank verfügen.

Um das Autogas in den Fahrzeugen zu speichern, werden spezielle Stahlbehälter als Tank verwendet. Diese sind mit Absperr- und Sicherheitseinrichtungen ausgerüstet. Wiederzufinden ist dieser Tank z.B. in der Reserveradmulde oder dem Kofferraum. Er kann auch als Unterflurtank eingebaut werden.

Da Autogas unter geringem Druck von ca. 6 Bar in flüssiger Form im Autogastank gespeichert wird, kann eine große Reichweite erreicht werden. Mit einem Autogastank ist es also möglich, je nach Fahrweise, 400 bis 600 Kilometer zurückzulegen.

Grundsätzlich wird Autogas, ähnlich wie Benzin, durch ein Einspritzsystem bis vor die Einlassventile der einzelnen Zylinder befördert. Der Verdampferdruckregler regelt die Gemischbildung und überführt das flüssige Autogas in einen gasförmigen Zustand. Dadurch wird das Autogas auf den notwendigen Druck reduziert.

### DREI SCHLAGKRÄFTIGE ARGUMENTE FÜR AUTOGAS



#### Sicherheit

Autogas ist genauso sicher wie Benzin- oder Dieselfahrzeuge. Bei einem Zusammenstoß mit einem anderen Auto kommt es weder zu einer Explosion des Autogastanks noch zu einem gefährlichen und unkontrollierten Brand.



#### Billiger als Benzin

Der Literpreis bei Autogas ist rund 35% kostengünstiger als bei Benzin und Diesel, da Autogas nicht so hoch besteuert ist.



#### Umweltfreundlich

Bei der Verbrennung von Autogas entstehen nämlich kaum Ruß oder sonstige Schadstoffe. Weitere gesundheits- und naturschädigende Abgaskomponenten treten wesentlich vermindert auf. Außerdem erzeugen Autogas-Nutzfahrzeuge bis zu 50 Prozent weniger Lärm als Dieselfahrzeuge.

# RÜCKBLICK

## WAS SONST NOCH SO PASSIERTE



Vom 21. – 23. Juni fand in München nach zwei Jahren Pandemie das Forum Flüssiggas statt. Auch Gößwein-Gas war vertreten. Große Themen waren unter anderem Versorgungssicherheit, die Zukunft von Flüssiggas in der Energiewende und das damit verbundene Ziel eines regenerativen Flüssiggases.

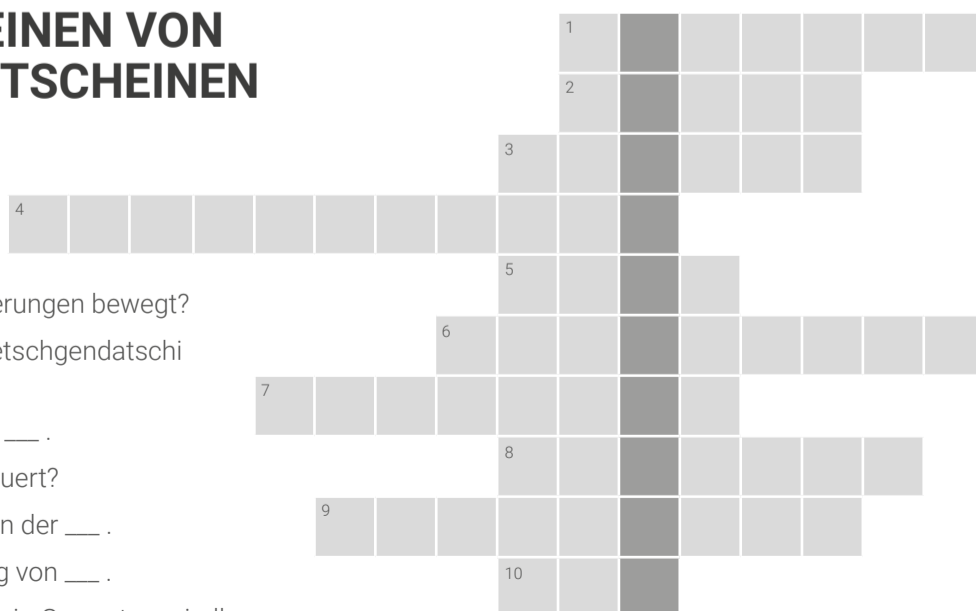


Seit dem 01.07.2022 ist Stefan Gößwein nun alleiniger Geschäftsführer von Gößwein-Gas! Auf unserem Sommerfest hielt er eine seiner ersten Reden vor seinen Mitarbeitern. Gleichzeitig verabschiedete sich Fritz Gößwein von seinem Geschäftsführerposten mit einer emotionalen Rede!

# RÄTSEL SPASS

## KREUZWORTRÄTSEL AUSFÜLLEN, EINSCHICKEN & MIT ETWAS GLÜCK EINEN VON DREI 100€ - TANKGUTSCHEINEN GEWINNEN!

1. Wo werden  $\frac{2}{3}$  der Flüssiggas-Lieferungen bewegt?
2. Was durfte auf Fritz Gößweins Zwetschgendatschi nicht fehlen?
3. Autogas ist umweltfreundlicher als \_\_\_\_.
4. Was wurde in Gramatneusiedl erneuert?
5. Erdgas und Flüssiggas entstammen der \_\_\_\_.
6. Erdgas ist beim Transport abhängig von \_\_\_\_.
7. Ein großer Kunde von Gößwein-Gas in Gramatneusiedl.



Gewinnen Sie mit etwas Glück durch Einsenden des Lösungswortes an [redaktion@goesswein-gas.de](mailto:redaktion@goesswein-gas.de) einen von drei Tankgutscheinen im Wert von 100€. Viel Erfolg\*

8. Eins der großen Themen beim Forum Flüssiggas war die \_\_\_\_ von Flüssiggas.
9. Es gibt monovalente und \_\_\_\_ Autogasfahrzeuge.
10. Welche Leitung befördert Rohöl aus Triest bis nach Deutschland?



# FRITZ'S SCHMANKERL

## „KLEINES KAMEEL“ IN DEGGENDORF



Auf dem Foto (v.l.n.r.): Fritz Gößwein, Inhaber des Lokals Simona Dilber

Am Samstag, den 13. August, machte ich mich mit meiner Frau Julia auf zum nächsten Restaurant, um die Güte und den Geschmack der Speisen für Euch zu testen. Unsere Wahl fiel dieses Mal auf das „Kleine Kameel“ in Deggendorf, welches es seit rund 2 Jahren gibt. Es wurde von Simona Dilber und Jürgen Waldmann im August 2020 gegründet. Trotz einer lärmenden Tiefbaustelle in der Nachbarschaft lief das Geschäft sehr gut an, da die Freundlichkeit und die Professionalität der beiden weit über die Stadt Deggendorf hinaus bekannt war. Ein großer Tiefschlag für das Lokal war der unvermittelte Tod von Jürgen im Juli 2021. Simona und ihr Mann Daniel führten trotz der großen Trauer das Lokal im Sinne von Jürgen weiter. Alle Kunden, Freunde und Bekannten begrüßten diesen Schritt und unterstützten die beiden wo es ging. Nun aber zum Test: Zum Auftakt gönnten Julia und ich uns ein Glas fruchtigen Rose-Lugana-Wein. Bei der Wahl der Speisen entschied sich Julia für den „Toast Deluxe des Hauses“ mit selbstgemachter Cocktailsauce. Wunderbar angerichtet, schmeckte der Toast auch

hervorragend. Ich entschied mich für das Gericht „Sommersalate mit Schweinefilet-Stücken“. Dazu frisches Baguette-Brot. Für mich war die Portion zwar ein wenig zu groß, aber der Salat war knackfrisch und mit einem tollen französischen Dressing angemacht. Die Schweinefilets waren wirklich auf den Punkt zartrosa, wie man es sonst nur in einem Sternelokal serviert bekommt. Obwohl Julia und ich eigentlich schon satt waren, konnten wir natürlich aus Test-Gründen nicht auf etwas „Süßes“ verzichten. Aus der großen Kuchenauswahl entschieden wir uns für einen Zwetschgendatschi, der „gefühl“ frisch aus dem Backofen gekommen ist. Natürlich durfte die Sahne nicht fehlen, toll dekoriert mit einer frischen Himbeere. Dabei



muss ich gleich noch erwähnen, dass im „Kleinen Kameel“ auch das Mineralwasser immer mit frischem Obst/Beeren verfeinert ist. Eine tolle und nachahmenswerte Idee! Natürlich gab's zum Dessert auch noch den obligatorischen frisch gebrühten Kaffee, der einen krönenden Abschluss für das tolle Essen gebildet hat. Nach der lustigen Fotosession mit der Inhaberin verabschiedeten Julia und ich uns und versuchten erst einmal durch einen langen Spaziergang in der Deggendorfer Innenstadt Kalorien zu verbrennen.